

## Trix Ub

Trix Ub 717 är en fin modell. Fyra grejor störde mig dock. Strålkastarnas gula sken och att de har för liten diameter. De tjocka plaststängerna som går tvärs motorhuvorna. Handledarnas tjocklek samt de två signalhorn vilket åtminstone inte fanns på 50 talet.

1. Signalhornen tog jag bort och ersatte med en mässingsvissla. (behövs knappast någon bild för detta.)
2. De två stängerna som skall kunna rulla på skenorna då motorhuvorna öppnas togs bort helt. De är 1 mm i diam vilket motsvarar 87mm! Enormt grovt. Jag knipsade även bort de 4 hållarna på varje sida. Spacklade i hålen på korgen och målade försiktigt över spacklingen. Sen ersatte jag sångerna med 0,5 mms rakdragen hård mässingstråd. Knipsade av ändarna på befintliga stavar och behöll ca 1,5 mm. I detta lilla ändstycke borrade jag ett 0,5 mms hål så att jag kunde sticka i mässingstråden. Allt målades sedan innan monteringen med 80% Precision Paint nr red nr 92 och 20% Humbrol Wine red 73 vilket jag brukar använda som SJ-brunt. Det stämde hyfsat med Trix-modellens bruna.
3. Alla handrücken består av en metalltråd som är 0,55 mm tjocka. Det motsvarar 48 mm och så tjocka är inte räcken i original. Jag har bytt samtliga till 0,36 mm. Det motsvara en diameter på 31 mm. Det optiska intrycket blir bättre med 0,36 mm. På Trix-original är handrücken på huvornas sidor monterade med en ganska fin handräckshållare gjuten i brun plast. Enligt de foton jag har sett hade endast tidigt tillverkade lok handräckshållare av denna typ. På senare konstruktioner gjordes dessa fästen med en svetsning. Jag har därför ersatt dessa med en tunn metallhållare som bokats runt tråden. Det blir snyggare, mindre klumpligt och mer likt original.
4. Strålkastarna. En variant på ombyggnad av dessa finns beskrivit i Modelltåg nr 7 av Göran Engström. Jag har dock valt ett helt annat utförande som ger ett utseende som mer liknar originalet. En av finesserna med detta utförande är att inga nya eltrådar behöver dras.

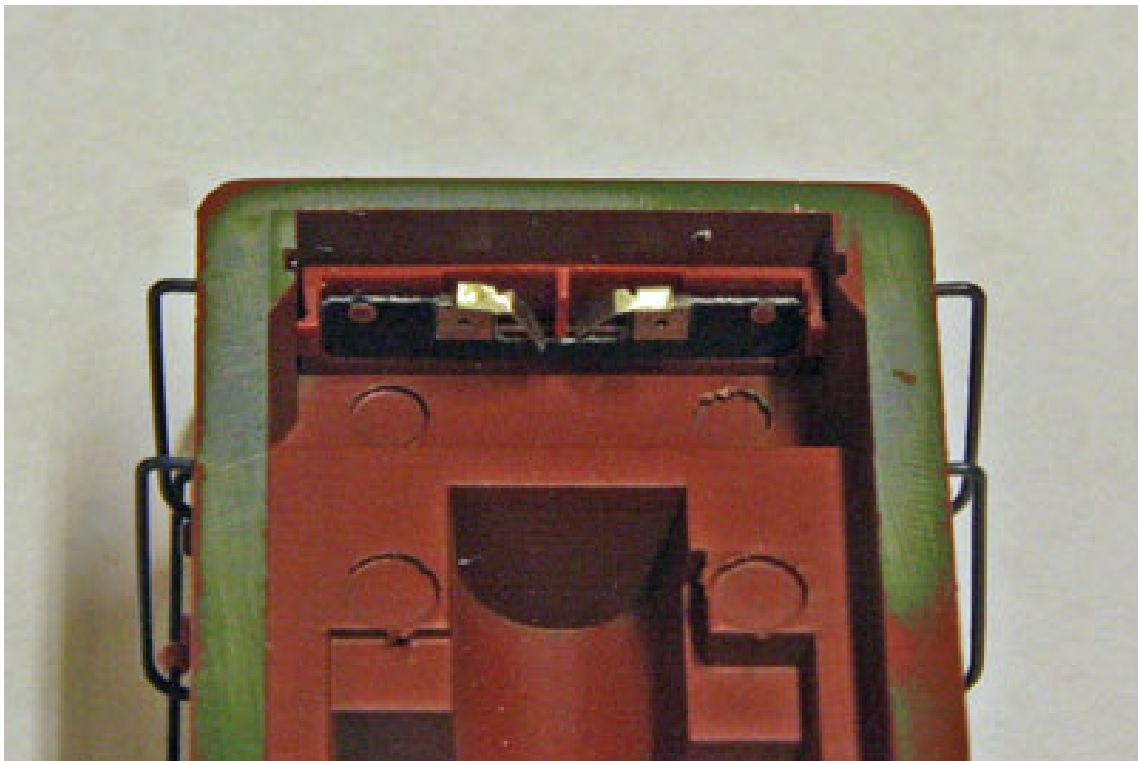
Originalstrålkastarnas lysdioder sitter fast på en lite plastdetalj som lätt kan lossa på insidan. Den svarta delen på vilken lysdioden är fäst kapas och tas bort. På framsidan tog jag bort hela strålkastaren. Sen monterade jag dit två st miniatyrglödlampor köpta på Conrad. De är på 1,5 V och drar 15 mA. Ljusstyrkan på dessa små glödlampor är ganska olika så man måste seriekoppla några först och prova samt välja två som ger lika mycket ljus när de är kopplade i serie. Använd två batterier på 1,5V i serie att prova med. Glödlamporna limmades dit med en klick klar silikon så att de är lätta att byta om de går sönder. Silikonlimmet gör att de blir något justerbara vilket är bra när plastdetaljen med de nya glödlamporna skall monteras tillbaka i korgen. Lamporna seriekopplas och ansluts till de befintliga små fyrkantiga anslutningsytorna på plastdetaljen.

Befintligt hål i metallkorgen för strålkastaren är ca 3 mm. Jag borrade upp dessa till 3,3 mm för att få plats med en AL-strålkastare/reflektorer med denna diameter. Därefter filade jag försiktigt tills ungefär 3,4 mm för att få exakt presspassning. Kransen runt hålet bättringsmålades. Som strålkastare använde jag de strålkastare/reflektorer som Lokstallet säljer avsedda för D-loken. <http://www.lokstall1.se/index.htm>. Reflektorytan var inte snygg på de jag erhöll så jag "borrade" en snygg yta med ett skarpt 4 mm:s borr. Därefter borrade jag ett 1,4 mms hål för miniatyrglödlamporna samt kapade dem så att de passade i hålet på korgen utan att sticka ut på baksidan. De bör kapas till en längd på ca 1,5 mm och monteras så att de sticker ut något framför den "krans" som kåpan har. Måla dem med brun "lokfärg" på utsidan. De kan därefter limmas dit med superlim. Obs! Miniatyrglöd-lampornas diameter varierar mellan 1,3-1,6 mm. Jag har valt att använda de som är under 1,4 mm för jag vill ha dem så små som möjligt.

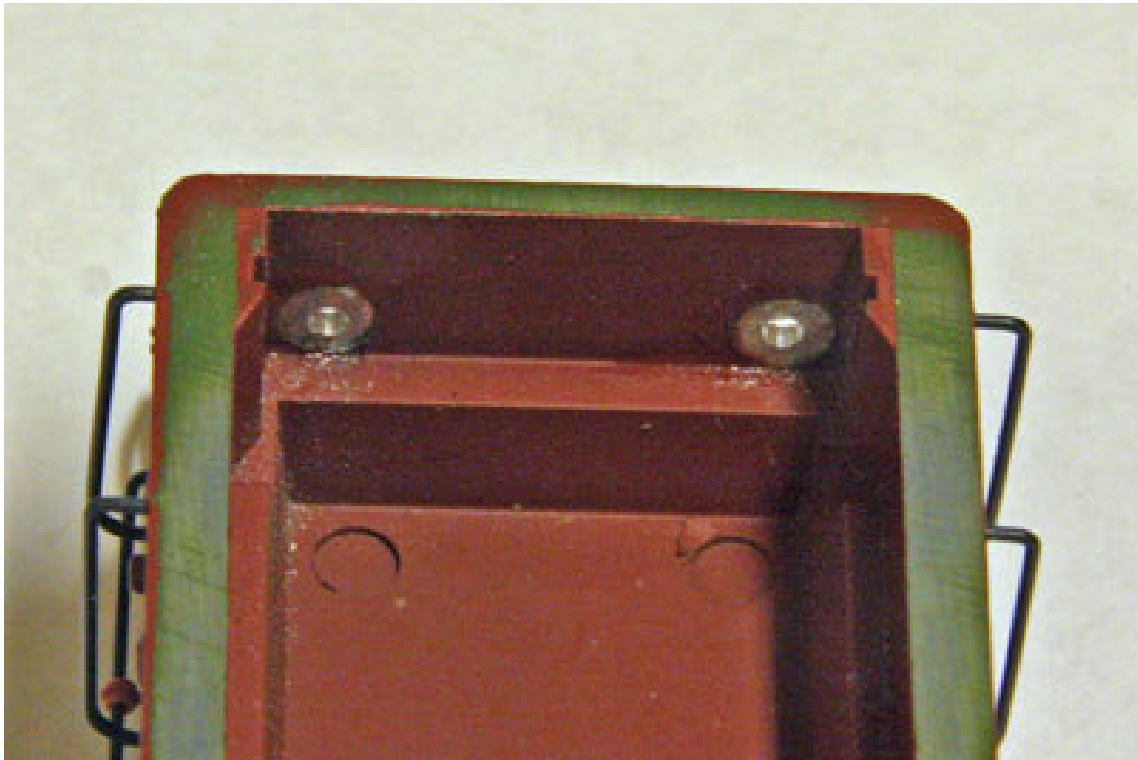
Därefter är det bara att sätta tillbaka plastdetaljen i korgen nu försedd med nya strålkastare. Innan monteringen av korgen satte jag en lite bit isoleringstejp framför kretskortet i ena änden för att förhindra kortslutning.



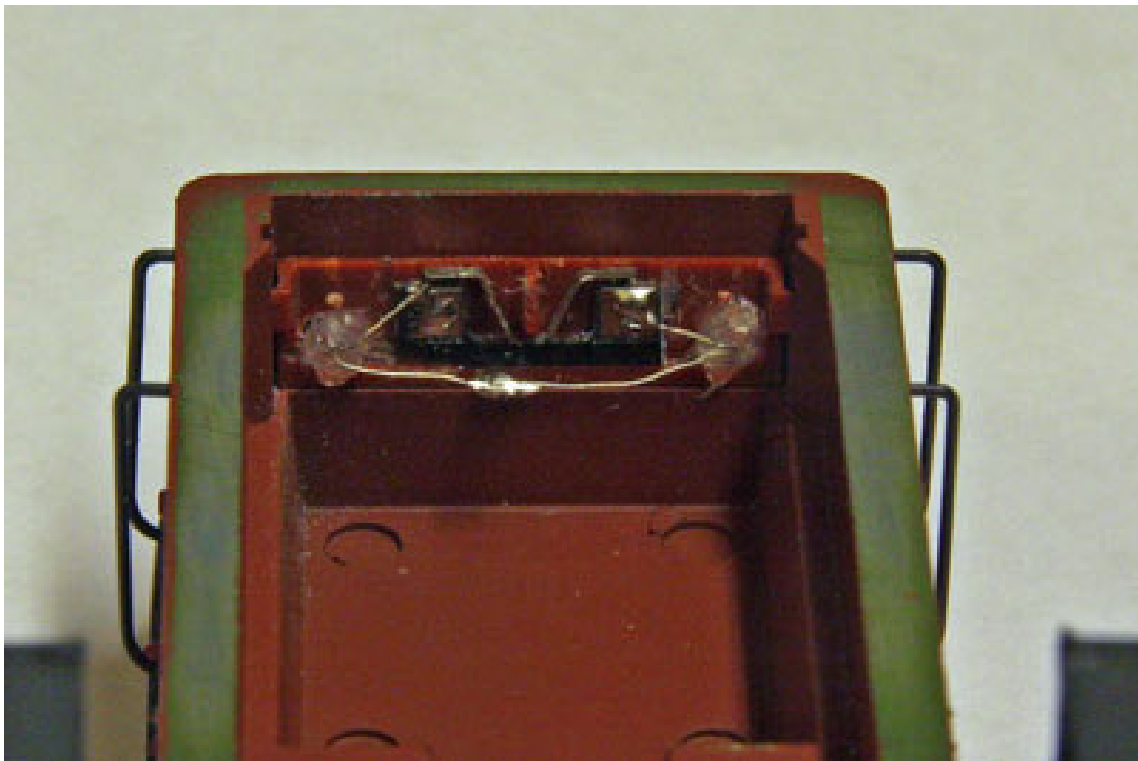
Originalutförande. Strålkastarna är för små. Ljuset är gult och man ser ingen reflektor. Här syns även det nya utförandet av rullstaven. Den är hälften så tjock som Trix-originalet. Alla räcken är också för grova men är inte ändrade här. Märks tydligt på en närbild som ovan.



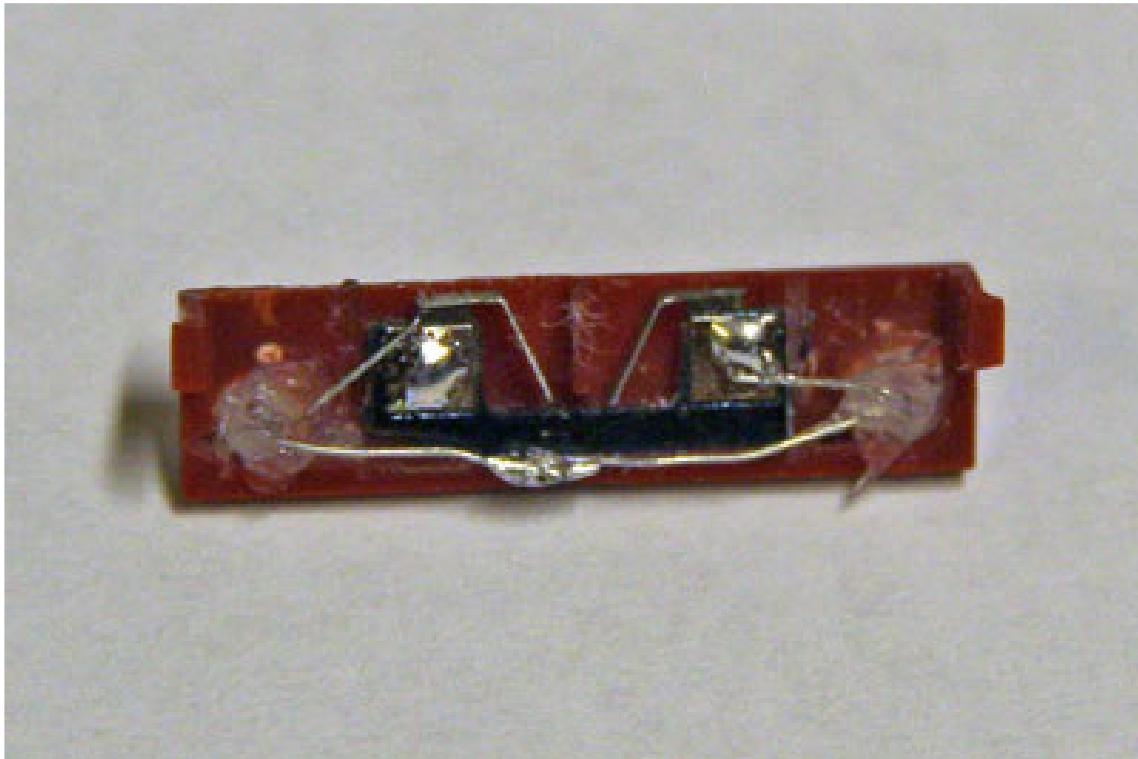
Originalutförande på insidan av korgen.



Insidan med de nya AL-lyktorna/reflektorena monterade



Insidan efter färdig ombyggnad.



Det nya montaget av hållaren för miniatyrglödlamporna



Hållaren från framsidan. Glödlamporna skall limmas så att de får ett lagom långt utstick i reflektorerna på framsidan vid slutmontaget. Man ser här att jag inte fått det riktigt centriskt men det har ingen betydelse. Det rättar till sig glödlamporna sticks in i reflektorerna.



Modifierat utförande. Detta liknar mycket bättre verklighet. Nu har ljuset färg ungefär som i verkligheten och strålkastarna har en stor reflektor. Här syns också de nya rullstängerna på motorhuvan och nya tunnare handräcken.



Även när lyktorna är släckta så ser det mer realistiskt ut.



Ovan en bild tagen innan handräckena byttes till klenare dimension. Trix "tjocka" plogar i plast monterade.



Här samma bild som ovan men lite närmre. Här syns tydligt de smäckrare handräckena. Jmf gärna med bilden nedan. Plogarna ersatta med gardjärn vilket var det vanligaste på ett rangerlok i södra och mellersta Sverige.



Här en bild att jmf med. I verkligheten syns det tydligt att strålkastaren har en stor reflektor med en centrerad glödlampa. Obs att reflektorn sticker ut lite framför kransen runt lyktan.