

2/2004
ÅRGANG 25

MJ

bladet

NOK 80,-

SEK 95,-

DKK 80,-

EURO 11,-



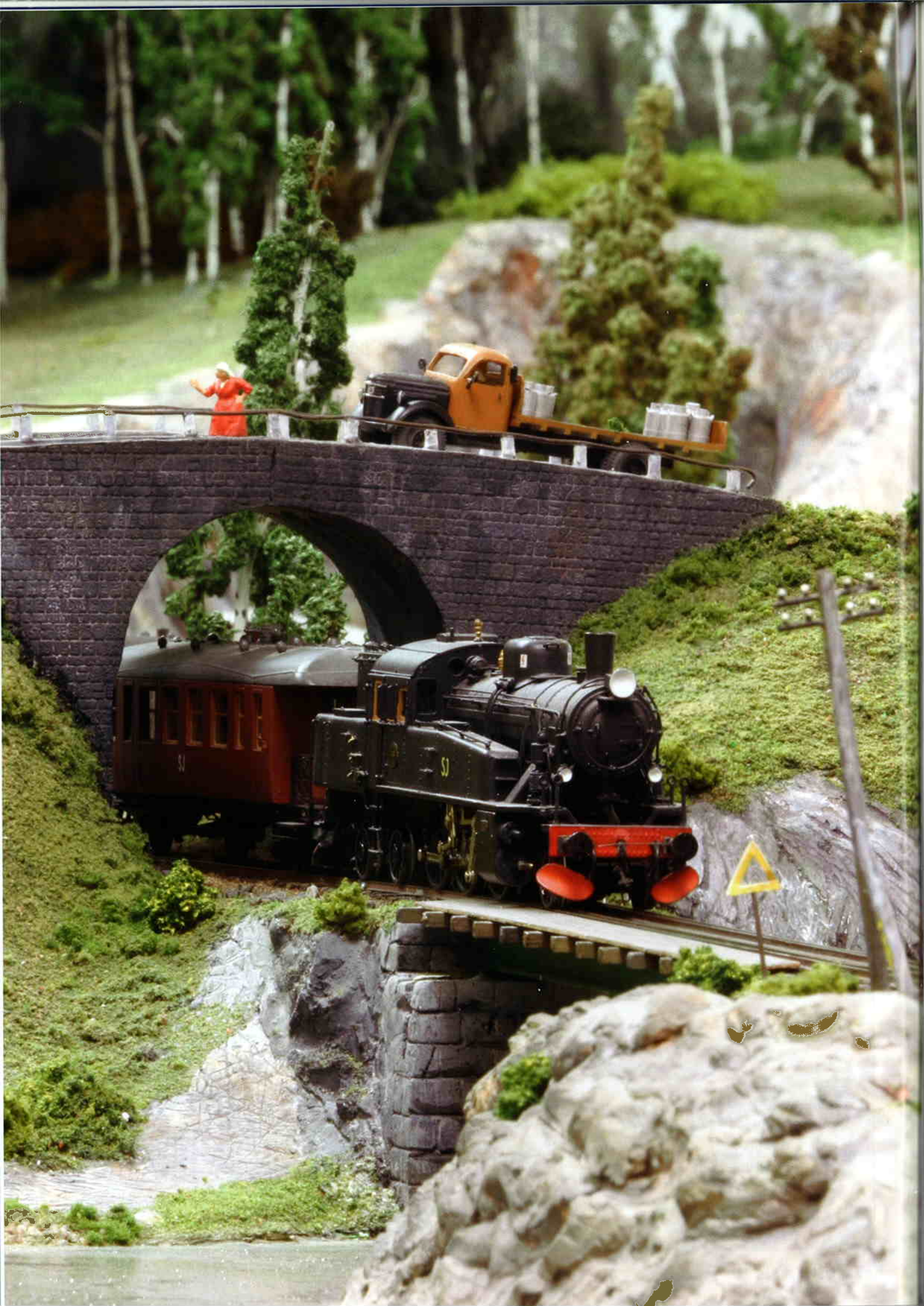
UTGITT AV
MODELLJERNBANEFORENINGEN I NORGE

www.mjf.no

EN SOLIG DAG I SÖDRA SVERIGE...



- Z-MOD
- URNORSK
- ALFRED NOBEL
- LANGS LINJEN





En solig dag i södra Sverige,

og det er travel aktivitet langs hele linjenettet til Malmhamn-Mällösa Jernväg. I Malmhamn står kjølevognene i kø, og i Limö venter passasjerer på korresponderende tog fra SJ. I Wilsaleda møter MMJ smalsporlinjen Wilsaleda-Bära, og der skjer blant annet omlasting av tømmer som skal til møbelfabrikken i Limö. Kort sagt, en helt vanlig sommerdag hos MMJ.

Igjen er MJ-bladet så heldige at vi får lov til å besøke et fantastisk svensk klubbanlegg. Et trekk som MMJs anlegg deler med anlegget vi besøkte i forrige nummer er den gjennomførte tankegangen.

Som en bærende kraft i anlegget finnes en filosofi og en bakgrunns historie som er 100 prosent troverdig, selv om anlegget ikke har noe enkelt konkret forbilde.

Siden tidlig 80-tall har Malmö Modelljärnvägsklubb bedrevet trafikk på Malmhamn-Mällösa Jernväg og dens tilliggende stats- og privatbaner. Hele modelljernbaneanlegget er tenkt å spille tidlig 50-tall og å være en del av Sydsverige en solfylt sommerdag.

MMJs anlegg utstråler en sånn troverdighet at både Morten og jeg nærmest var overbeviste om at vi hadde kjørt forbi et par av stedene på vei fra Norge til Malmö.

Siden 1980 har et titalls medlemmer i MMJ bygget på dette anlegget som opptar ca 80 kvadratmeter.

De har helt fra starten av hatt et bevisst standpunkt når det gjelder standarder, og har hele tiden hatt som mål å bygge et anlegg med de høyeste kunstneriske kvaliteter. I tillegg er mulighetene for realistisk trafikk og kjøring etter rutetabeller vektlagt.

La oss høre hvordan klubben selv beskriver linjene, trafikken og stedene på anlegget sitt:

Tekst

Kai Wang-Erlandsen

Foto

Morten Nordby

Kai Wang-Erlandsen

Over

På vei opp fra havna i Bära

Til venstre

Gamlemor konstaterer at toget er presis som alltid, men melkeruta derimot...



Over
 Med maritimt interesserte medlemmer er det ikke rart at det finnes mange flotte fartøysmodeller på anlegget

MMJ (Malmhamn-Mällösa Jernväg AB)

MMJ er anlegges hovedlinje og består av en punkt-til-punkt bane med en skjult sløyfe i den ene enden. MMJ begynner ved stasjonen Malmhamn der det finnes persontogsstasjon og i tillegg oppstillingsplass for ett større antall godstog, damploksstall, vendskive og en havn. I havnen ligger en betongstasjon. MMJ trafikkeres av damplok og noen diesellok. På

sin vei til Wilsøleda fra Malmhamn passerer MMJ tettstedet Limö. På Limö stasjon finnes tilknytningen til SJs linjenett. I Limö finnes bl.a. en industri, Limö Möbelfabrik. I Wilsøleda finner vi endestasjonen for MMJ. Tettstedet Wilsøleda har diverse servicetjenester som bensinstasjon, dagligvarebutikk, post, bank och dessuten et stort bryggeri. Her finnes också redaksjonen og trykkeriet for klubbens avis, Wilsøleda Enahanda.

Til høyre
 Fergen lastes under oppsyn av en ikke ukjent herremann, godt vi oppførte oss pent under besøket...





Over
Ikke allverdens aktivitet i Bära i dag...

SJ

SJ-sporet består av en stor sløyfe som passerer MMJ på stasjonen Limö. I hver ende av SJ-sporet finnes et stort skjult magasin. SJ-sporet er det eneste som er elektrifisert.

WBJ (Wilsledda-Bära Jernvæg)

WBJ som har smalsporstandard (891 mm) består av en sløyfe samt en sekkestasjon kalt Bära. I Bära finnes også en liten havn. På stasjonen Wilsledda møtes WBJ og MMJ, og der kan omlastning skje. På vei fra Wilsledda mot Bära passeres et sagverk som bl.a. forsyner Limö Möbelfabrik med råvarer.

Under
Fungerende omramping fra normal- til smalspor!





Over
*Det er ikke bare
 utsidene som er rikt
 detaljert*

Under
*Fotgjenger på
 Wilsledda stasjon*

På sagverksområdet finnes en liten lokalbane med 750 mm sporvidde. Linjen passerer også en liten bygd som heter Törkemåla. I Törkemåla lå det tidligere et steinbrudd, men dette er nå nedlagt. Det finnes fremdeles en del av en 600mm bane tilhørende dette steinbruddet igjen.

Sporvidder

Som dere la merke til i denne gjennomgangen, er dette anlegget full av muligheter for spennende trafikkspill. Et viktig kjennemerke for MMJKs anlegg er de mange sporviddene, og det flotte rullende materialet som finnes til de forskjellige sporviddene.





Denne side
SJ har mye trafikk
gjennom Limö

BESØK KLUBBEN PÅ www.mmjk.org!



Øverst

Er det toget eller
noe annet som
studies her mon
tro?



Nederst

Det er tydeligvis
motvind i dag,
da er det helt klart
lettere å ta toget
hjem etter sykkel-
turen



Øverst
Urbant miljø
ved stasjonen
Malmhamn

Midten
I Wilsleleda er det
full arbeidsdag...

Under
...og det er også full
aktivitet på
trevarefabrikken i
Limö

891mm

Spesielt er det mye lekkert smalspormateriell å finne på WBJ. Et av anleggets jernbanetekniske høydepunkter finner vi på Wilsleleda stasjon. Her finner vi fullt fungerende omrampning av normalsporsvogner slik at de kan fortsette ferden helt ned til Bäara. En spennende konstruksjon, og et trekk som virkelig er med på å øke kjøregleden og realismen i anleggets trafikkspill. Dette er ihvertfall første gang jeg har sett en slik velfungerende overgang mellom smalspor og normalspor, og jeg tror nok ikke dette er å finne på så mange andre anlegg.

Studér bildet nederst på side 11 og legg merke til hvordan omrampningen foregår.

På smasporet går det lave vogner som ikke er stort mer enn et smalsporunderstell med en skinnelengde normalspor på toppen. Denne skyves inn mot en lav rampe, og normalsporsvognene skyves opp på dette understellet.

Slik kan normalsporsvognene fortsette over på smalsporet uten at man trenger å laste om innholdet.

Det er tydeligvis endel persontrafikk på WBJ også, det finnes mange lekre motorvogner på banen. både med og uten bagasjetilhengere.

I det flate Sydsverige sykler man tydeligvis endel, og hvis vinden skulle bli for sterk, kan man jo alltid ta toget resten av veien, med sykkelen godt plassert i fronten på en Hilding Carlsson....



750mm

På vei forbi sagbruket ser vi også 750mm sporet



Over
Flotte kjølevogner i
Malmhamn

Under
Her er damploket
som trafikkerer
750mm sporet

tilhørende bruket. Trekkraften her er et damplokomotiv av den eldre typen, bruket har tydeligvis ikke hatt behov, eller økonomi, for å bytte til noen nyere dieseltraktor. Det gjør jo fremdeles jobben sin, og frem for alt - det er en virkelig skjønnhet å betrakte der det står og venter foran lokstallen sin.

600mm

Tar vi turen til Törkemåla finner vi den fjerde sporvidden på anlegget. Her lå det nemlig fra gammelt av et steinbrudd. I dette steinbruddet foregikk transporten på et 600mm spor. Mesteparten av 600mm sporet er revet opp, men vi finner rester flere steder.





Over
Avlevering av gods
hos en av Limøs
industribedrifter

FLERE BILDER PÅ www.mjf.no!



Over
Så flott kan det bli
når man benytter
bakgrunnskulisser
rett på veggen!

Blant annet finner vi spor ned til en stengt gruvesjakt, og det ligger fremdeles mye spor foran stasjonsbygningen i Törkemåla.

gammel norsk kjønn, en norsk teak-sovevogn på vei fra København til Oslo. Vognen er bygget av vår vert under omvisningen, Ola Ahlström.

Normalspor

På MMJ og SJ er materiellet normalspor, og her finner vi endel velkjent rullende materiell. Vi er jo i Sydsverige, og på SJ-stasjonen i Limö finner vi en

Teknikk

Anlegget er 100% analogt og det foreligger ingen planer om digitalisering hos MMJ. All trafikk blir styrt med analoge "walk-around" kjørekontroller, og



Til høyre
Siste rest av
600mm sporet i
Törkemåla



det finnes billedstillverk innfelt i fronten på anlegget, plassert ved sine respektive stasjonsområder.

En klubb-'rarietet' er at alle sporveksler blir lagt om av motorer fra avlagte kopimaskiner. Disse motorene har driftsspenning på 110 volt, og MJ-bladets utsendte blir bedt om å holde hodet lavt når vi kryper inn under anlegget for å få en titt på oppstillingsstasjonene.

Kablingen av anlegget kan ikke betegnes som annet enn perfekt, og det er ikke uten en viss stolthet at klubbens medlemmer forteller oss at det har fungert uten problemer hele tiden det har vært i drift.

Skyggestasjonene og vendesløyvene blir overvåket

via videokameraer og monitører, og hele anlegget er lagt opp slik at man kan utøve forbildetro kjørespill.

Skal anleggets potensiale utnyttes fullt ut, trengs 10-12 personer til å bemanne alle postene. Dette er jo også sammenfallende med det totale antall medlemmer i klubben, så her er det ingen som blir stående å henge når det er kjørekveld i klubben!

Forbilledlig

Det er fantastisk morsomt å få lov til å besøke et anlegg i denne klassen. Her vises virkelig hva som er mulig når man samles om et felles mål. Som i idrett trenger man både bredde og elite, og når man ser hva som er oppnådd i Malmö er det bare å håpe at flere i "bredden" lar seg inspirere av eliten!

Jeg vil i allefall takke for besøket denne gangen og håper at anledningen byr seg til å få komme tilbake en annen gang!

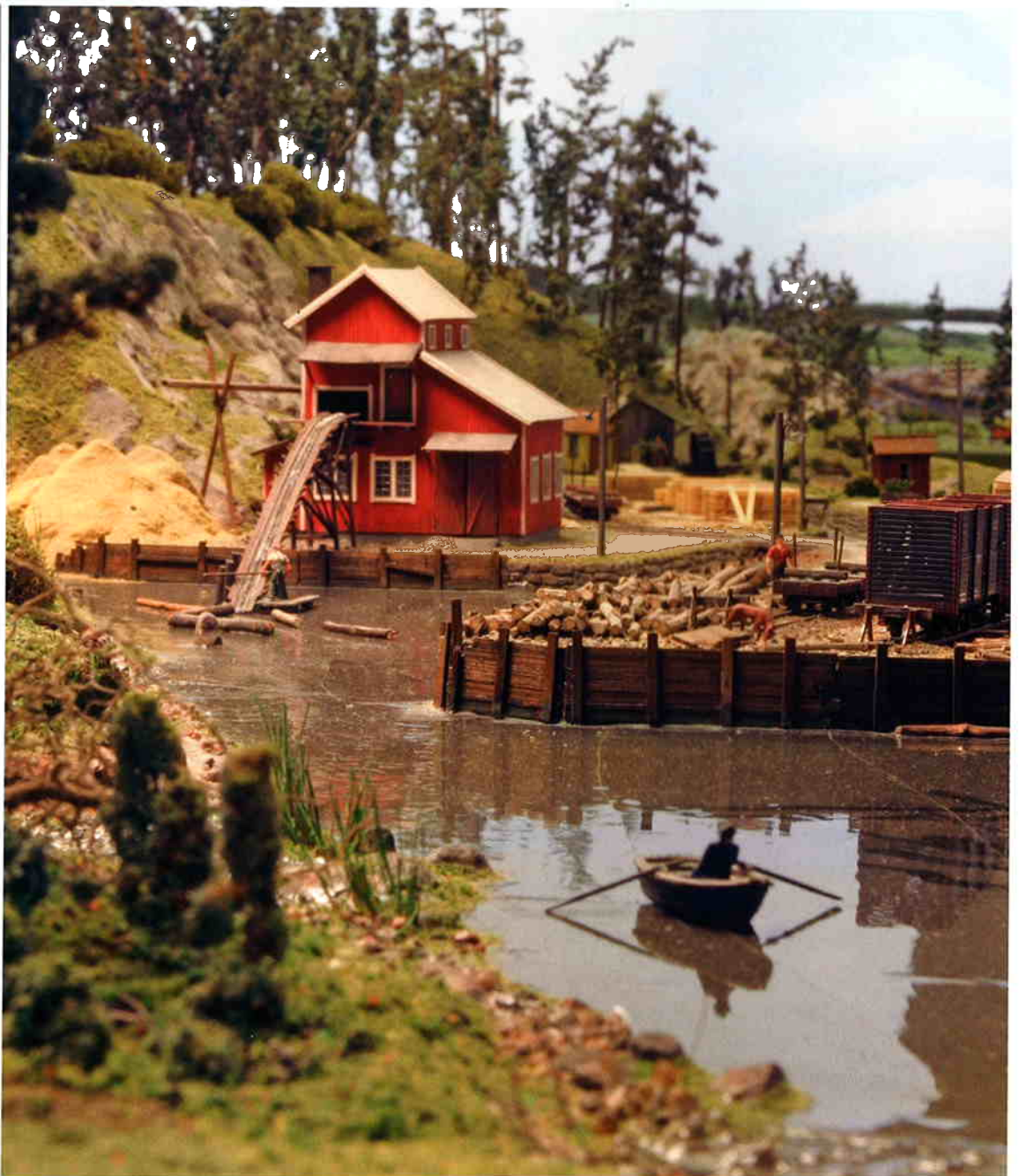
Over

Her har et persontog fra SJ stoppet i Limö for å plukke opp tilreisende fra Wilsledda, Malmhamn og Bära

*Til venstre
Ola Ahlströms
teakvogn*



Over
Sj-materiell på besøk på normal-sporet i Wilsleeda



Til høyre
På sagbruket tas det i mot tømmer, mens lokalbefolkningen har valgt behageligere gjøremål denne flotte sommerdagen



Anleggsfakta:

Sporvidder

MMJ og SJ - HO 16,5 mm (1435 mm)
 WBJ - HOn3 10,5 mm (891 mm)
 Steinbruddet - HOn2 7,0 mm (600 mm)
 Sagbruket - HOe 9,0 mm (750 mm)

Spormateriell

SJ - Peco code 100
 MMJ - Peco code 100, Shinohara code 70 og håndlagt code 70
 WBJ - Shinohara code 55 og håndlagt code 55

Sporlengder

MMJ og SJ - 195 m (normalspor)
 WBJ - 55 m smalspor (891 mm)
 Steinbruddet - 4 m (smalspor 600 mm)
 Sagbruket - 1 m (smalspor 750 mm)
 Max. kjørestrekning 54 m (normalsporet)

Stigninger

SJ - max 3,6 % rettstrekning, max 1,5 % kurve,
 MMJ - max 1,5 %

Kurveradier

SJ - min 900 mm
 MMJ - min 600 mm

Koblingsstandard

Normalspor - Tråd/bøylekobling
 Smalspor - Kadee HOn3

Sporveksler

Peco och Roco
 Antall ca 130 stk

Driftsystem

2-skinne, 12 V likestrøm (analog)



Over

Hmm, kommer ikke snart toget?

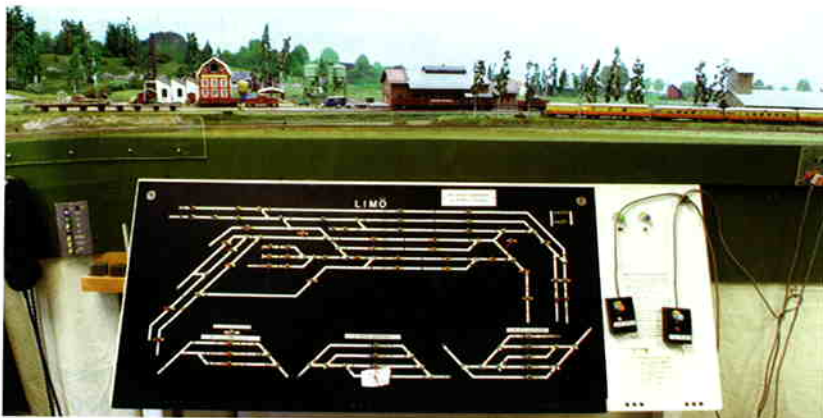
Til venstre

Smalsporsdiesel passerer sagbruket

Under

Det er faktisk noe trafikk på 600mm sporet i Törkemåla fremdeles!





Øverst
Klar for avgang fra
Malmhamn stasjon

Midten, venstre
Stillverk og
kjørekontroller

Midten, høyre
Kabling av stillverk,
slik det skal gjøres!

Til høyre,
Det er mulig å
skape liv og stemning
rundt selv de
enkleste bygninger



*Denne side
Hensatt bak lok-
stallen i Malmhamn*

