



*Tp-loksdraget persontåg på Wilseleda station. Normalspårssdelen av stationen ligger bakom omlastningsmagasinet.*

# MMJK 45års-jubileum

*Text och foto: Per Nilsson*

Malmö Modelljärnvägsklubb (MMJK) bildades den 18:e mars 1980. Redan från starten har MMJK byggt både normalspår och smalspår med en tänkt förebild i södra Sverige på tidigt 1950-tal. Den första anläggningen byggdes i Limhamn, men klubben tvingades flytta 2007. Då började en ny anläggning byggas i nuvarande lokal, delvis innehållande några stationer från den ursprungliga banan. Den nya banan upplevs nu som nästan färdigbyggd även om arbete pågår främst i hamnområdet i Östervik.

De smalspåriga delarna inkluderar en 891 mm bana på H0n3-spår (10,5 mm spårvidd) som sträcker sig från stationen Törkemåla via den kombinerade smal- och normal-spårs stationen Wilseleda och Mållösa Övre till en dold uppställningsbangård. Vid Mållösa övre finns ett såg-

verk med ett 750 mm spårssystem (H0e på 9 mm) och vid Törkemåla finns även ett 600 mm spår (H0n2 på 7,0 mm). Anläggningsbilderna i artikeln är från smalspårsmiljöer på MMJK.

Normalspåret består av en elektrifierad slinga i formen av ett böjt "hundben" med stationerna Östervik och Mållösa Nedre. Från Mållösa nedre går en oelektrifierad linje till Wilseleda, där normalspåret möter smalspåret.

MMJK firade sitt 45 årsjubileum den 27:e september. Till jubileumsfestligheterna hade man bjudit in medlemmarna, andra mj-klubbar och några speciellt inbjudna inom MJ-hobbyn. Totalt deltog ett drygt 60 tal personer, med många tillresta gäster från främst SMJ, MRW, KMJK och Lundarallarna.

Under festligheterna hölls ett par tal, bl.a. berättade MMJK's ordförande Bengt Nylen om klubbens start och historia. Från besökarna överlämnades ett antal gåvor. Träffen möjliggjorde samtal med många gamla och nya bekantskaper.

Förutom själva modelljärnvägen kunde man beskåda ett flertal utställda modeller, både i H0 och H0n3.

MMJK har lyckats rekrytera ett par yngre klubbmedlemmar (yngre är här ett relativt begrepp), så det finns gott hopp om klubbens fortlevnad. Vi ser redan fram emot 50 års firandet!



Z4p 261 med lokalgodståg är färdigt att avgå från Törkemåla mot Wilsledda.

Lugnet råder vid Törkemåla bruk. Framför 600 mm stallet står några tvåfotavagnar uppställda.



Vid Mällösa Övres infartssignal från Wilsledda-hållet ligger ortens sågverk. På 891-spåret närmast står virkeslastade vagnar. Där bakom anar man 750 mm-spåret med sågverkets trallor och lok.

*Np 3052 med persontåg har inkommit på Mällösa Övre. Vem planterade belysningsstolpen just där?*



*Bengt Nylén är inte bara ordförande i MMJK, utan också en skicklig lokbyggare. Här bl.a. ånglok litt L, B och E, fyra olika Rapid-lok samt F och D-lok.*

*En annan produktiv byggare är MMJK's första ordförande Mats Nilsson, allias Waggonfabriken. Mats ritar egna plåtar på modeller han saknar. Många av dem kan ses på bilden.*





Det byggs mycket i Lund också. Christer Kedström från Lundarallarna visade upp dessa elva personvagnar.

Anders Henriksson på MMJK's filial i Västervik hade bl.a. med sig T2p 3526 och tre fordon vars förebilder finns i Västervik; Np 3050, ÖJ vattenvagn 500 och spårrensaren 806. Bakom dem står ett Tp-draget malmtåg samt O-vagnar med en militär transport. Byggare Ola Ahlström, MMJK.



S3 Np 3050 med ÖJ 500 Västerviks spårrensare nr 806 Byggda av: Anders Henriksson



Far och son Anders och Martin Göth är också produktiva byggare på MMJK. De visade mest smalspårigt men också lite normalspår, t.ex. Rb 1002 under vardande.