

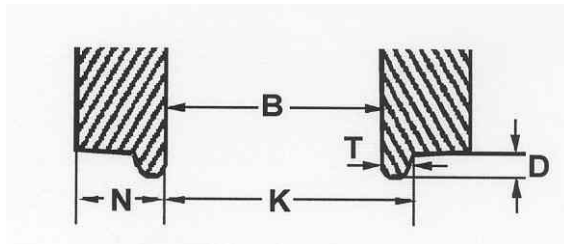


## Hjulprofil och spårvidd Normalspår

**MMJK Standard**  
**Beteckning: R 4**  
**Beslutad: 2011-02-28**  
**Sida: 1 (2)**

Hjulprofil och avstånd mellan hjulen är viktigt för att vagnarna ska rulla störningsfritt i spåren. På MMJKs anläggning finns huvudsakligen Peco Code 75, men på Wilsledda bangård finns också Shinohara code 70 och handlagt spår code 70.

All rullande materiel på anläggningen skall uppfylla följande standard.



| K min | K max | B min | B max | N min | N max | T min | T max | D min | D max |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 15,1  | 15,4  | 14,3  | 14,5  | 2,2   | 2,9   | 0,6   | 0,9   | 0,6   | 0,9   |

Alla mått i millimeter.

$K = B + T$  är det mest kritiska måttet, men svårt att mäta. Eftersom vi använder en blandning av hjul enligt NEM, NMRA, RP25 och diverse annat går inte alla mått att kombinera. En smal fläns (T) kräver ett större back-to-back (B). Det går inte att kombinera B min med T min. Hjulbredden (N) är också viktig. Om K är liten krävs ett bredare hjul (N).

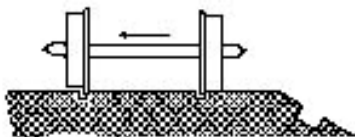
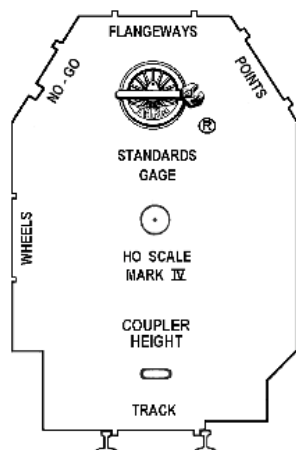
För långa 2-axliga vagnar bör B-måttet inte vara över 14,4 mm om hjulen är av typ fine-scale med tunn hjulfläns.

### Jämförelse med NMRA och NEM standarderna

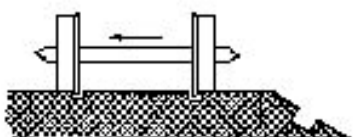
|              | K min | K    | K max | B min | B    | B max | N min | N   | N max | T min | T   | T max | D min | D max |
|--------------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-------|
| NMRA s 4.2   | 15,1  | 15,3 | 15,4  | 14,4  | 14,5 | 14,6  |       | 2,8 |       | 0,7   |     | 0,8   |       | 0,7   |
| RP25 code 88 |       |      |       |       |      |       |       | 2,2 |       |       | 0,6 |       |       | 0,6   |
| NEM 310      |       |      | 15,2  | 14,3  |      |       | 2,8   |     |       | 0,7   |     | 0,9   |       | 1,2   |
| MMJK         | 15,1  |      | 15,4  | 14,3  |      | 14,5  | 2,2   |     | 2,9   | 0,6   |     | 0,9   | 0,6   | 0,9   |

|   |   |  |
|---|---|--|
|  | <h2>Hjulprofil och spårvidd<br/>Normalspår</h2> | <p><b>MMJK Standard</b><br/> <b>Beteckning: R 4</b><br/> <b>Beslutad: 2011-02-28</b><br/> <b>Sida: 2 (2)</b></p> |
|---|---|--|

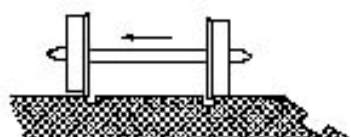
Ett enkelt sätt att kontrollera Back-to-back måttet är att använda NMRA tolken som finns på klubben. Använd sidan där det står *wheels*.



Back-to-back för litet



Back-to-back korrekt



Back-to-back för stort

### Undantag:

Inga undantag från denna standard har beslutats.

### Ändringsnoteringar:

2011-02-28 är första versionen av denna standard.