



## Vagnvikt och rullförmåga

MMJK Standard  
Beteckning: R 5  
Beslutad: 2016-02-22  
Sida: 1 (2)

Alla vagnar som permanent finns på anläggningen eller som deltar i trafikspel eller visningar skall uppfylla denna standard. Dragfordon omfattas inte av denna standard.

### Vagnvikt

Vagnar som håller tillräcklig vikt i förhållande till sin längd går säkrare i spåret oavsett var i tåget de befinner sig, men vagnar med överdriven vikt minskar det maximala antalet axlar i ett tågsätt som ett givet lok kan dra.

Vagnens vikt skall vara större än eller lika med  $V_{\min}$  och mindre än eller lika med  $V_{\max}$ , med rekommendationen att vara nära  $V_{\min}$ .

$L$  = vagnens längd över buffertar i millimeter

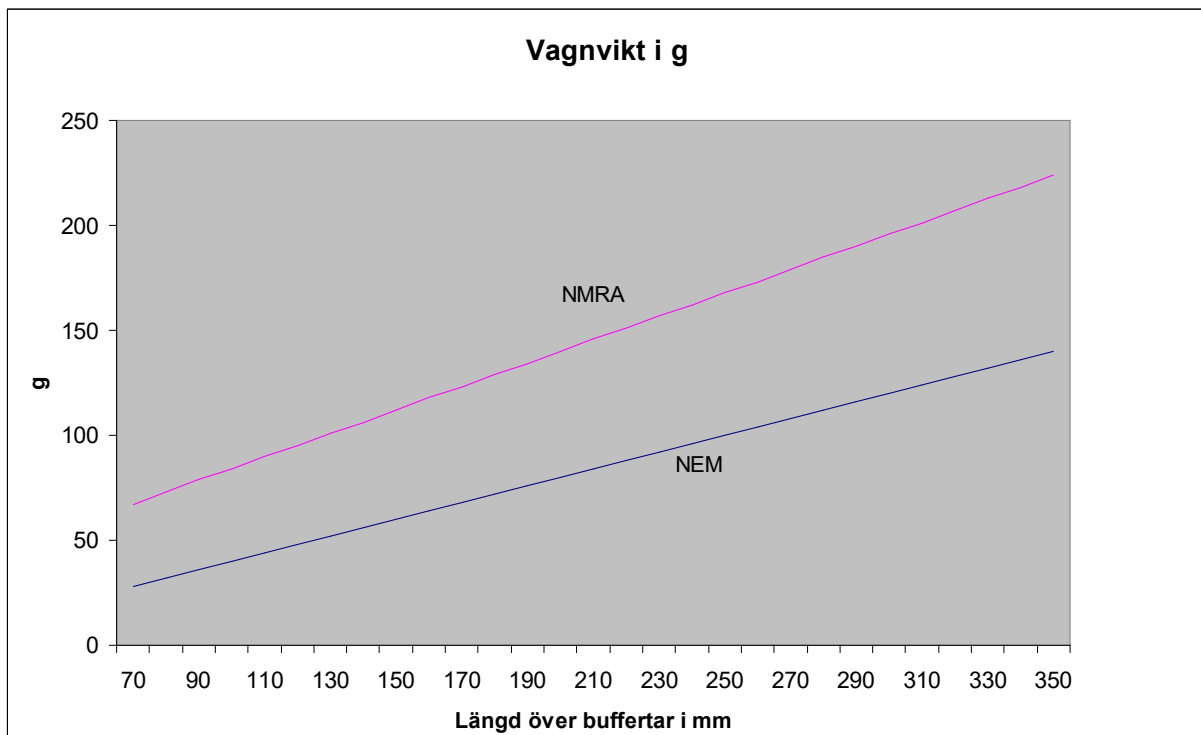
$V_{\min}$  = vagnens minsta tillåtna vikt i gram

$V_{\max}$  = vagnens rekommenderade högsta vikt i gram

### Normalspår

$V_{\min} = L * 0,4$  (enligt NEM 302 H0)

$V_{\max} = L * 0,56 + 28,35$  (enligt NMRA RP 20.1 H0)





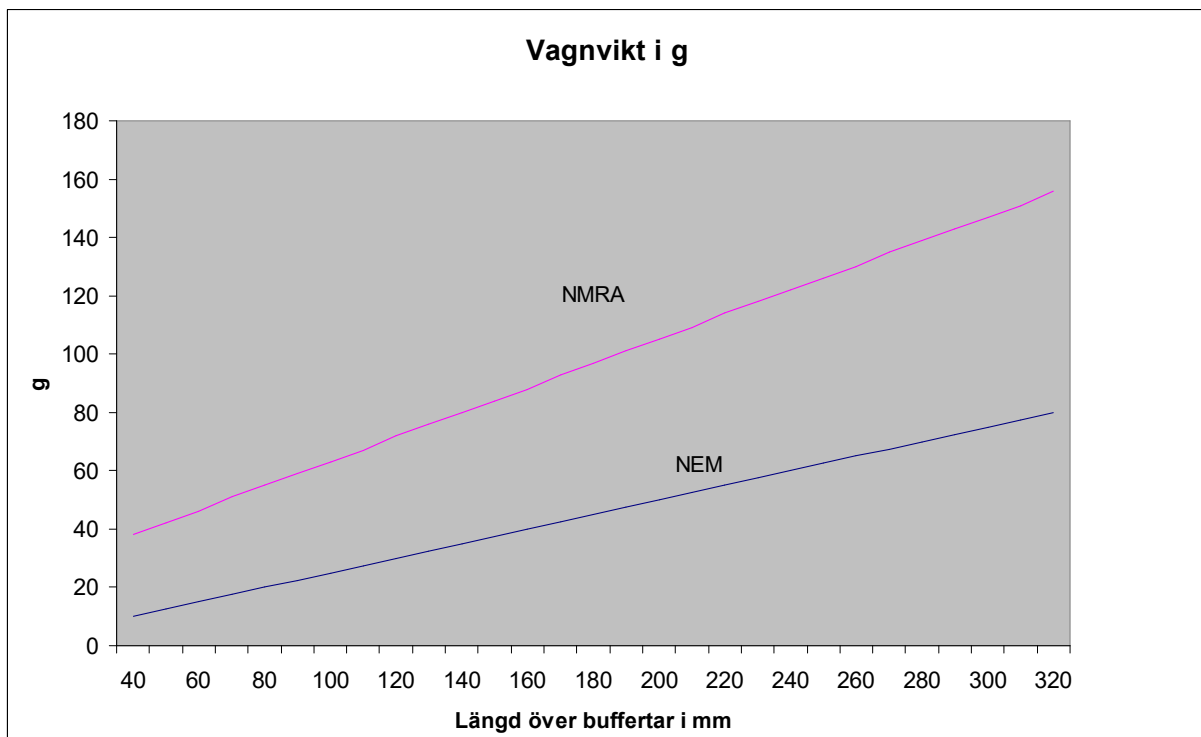
## Vagnvikt och rullförmåga

MMJK Standard  
Beteckning: R 5  
Beslutad: 2016-02-22  
Sida: 2 (2)

### Smalspår

$V_{\min} = L * 0,25$  (enligt NEM 302 TT)

$V_{\max} = L * 0,42 + 21,26$  (enligt NMRA RP 20.1 H0n3 och TT)



### Rullförmåga normalspår

Vagnars rullförmåga skall vara sådan att de i en tvåprocentig lutning av sig själv rullar neråt. Rullförmågan kan lätt testas på MMJKs anläggning i backen mellan Mållösa Nedre och Wilsaleda. Backen är 2 %.

### Rullförmåga smalspår

Definieras senare.

### Undantag:

Rullande materiel som endast tillfälligt finns på anläggningen (kommer dit och tas hem samma dag och inte deltar i trafikspel eller visningar) behöver inte uppfylla denna standard.

### Ändringsnoteringar:

2016-02-22 är första versionen av denna standard.