

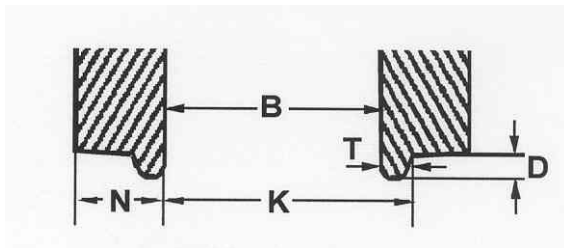


Hjulprofil och spårvidd Smalspår 891 mm

MMJK Standard
Beteckning: R 6
Beslutad: 2023-02-20
Sida: 1 (1)

Hjulprofil och avstånd mellan hjulen är viktigt för att vagnarna ska rulla störningsfritt i spåren. På MMJKs anläggning finns spår från Micro Engineering, Shinohara och handlagt spår allt i code 70.

All rullande materiel på anläggningen skall uppfylla följande standard.



K min	K max	B min	B	B max	N	T max	D max
9,4	9,6	8,7	8,8	8,9	2,24	0,6	0,6

Alla mått i millimeter.

$K = B + T$ är det mest kritiska måttet, men svårt att mäta. Eftersom vi använder en blandning av hjul går inte alla mått att kombinera. En smal fläns (T) kräver ett större back-to-back (B). Det går inte att kombinera B min med T min. Hjulbredden (N) är också viktig. Om K är liten krävs ett bredare hjul (N).

Jämförelse med NMRA standard. (NEM saknar standard för 10.5 mm spår).

	K min	K	K max	B min	B	B max	N	T max	D max
NMRA s 4.2 Code 88	9,40	9,53	9,58	8,76	8,89	8,94	2,24	0,64	0,58
MMJK	9,4		9,6	8,7	8,8	8,9	2,24	0,6	0,6

Undantag:

Inga undantag från denna standard har beslutats.

Ändringsnoteringar:

2023-02-20 är första versionen av denna standard.